

Eingang
Bezirksamt Zuffenhausen

Antrag

Fraktion:	Bündnis 90/Die Grünen
Datum:	03.07.2020
Betreff:	Radverkehr Solitudeallee/Neuwirtshauskreuzung

Gemeinschaftsantrag mit der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen des Bezirksbeirats Stammheim:

Im Verlauf der Solitudeallee soll eine Querung der Schwieberdinger Straße / B10 für den Radverkehr geschaffen werden. Dieser soll für Rad Fahrende kreuzungsfrei oder mit höchstens einer Ampelphase zu überwinden sein. Dazu soll die Verwaltung eine Planung ausarbeiten und es sollen die nötigen Mittel aus dem Haushalt zur Verfügung gestellt werden.

Der Kreuzungsbereich liegt teils auf Stammheimer, teils auf Zuffenhäuser Gemarkung.

Begründung:

Die Solitudeallee ist ein wichtiger Radschnellweg zur Anbindung von Kornwestheim und Ludwigsburg. Sie verläuft nur in einem kleinen Teilstück über Zuffenhausener Gemarkung, nämlich der Neuwirtshauskreuzung. Genau dort wird sie derzeit von der Schwieberdinger Straße und der B10 unterbrochen. Eine direkte Querung ist nicht möglich.

Für Rad Fahrende in **Richtung Kornwestheim** schwenkt der Weg vor der B10 rechtwinklig nach rechts; dieses Stück erscheint zunächst wie eine Sackgasse, es geht aber auf einem kleinen Weg noch weiter bis zur Neuwirtshausstraße. Diese muss man überqueren und an der Ampel zur B10/Schwieberdinger Straße warten. Letztere kann auf der Neuwirtshausstraße nicht überquert werden, da es eine Einbahnstraße in südlicher Richtung ist. Daher müssen sie nach rechts stadteinwärts in die für 60 km/h freigegebene B10 einbiegen, gleich zwei Spuren nach links wechseln um in die Wendeschleife zu gelangen. Von dieser müssen sie dann in die ebenfalls für 60 km/h freigegebene stadtauswärts führende Schwieberdinger Straße einfädeln und gleich die beiden Geradeausspuren kreuzen um auf die Rechtsabbiegespur in die Korntalstraße zu

kommen. Von der Korntalstraße geht's dann nach links ins Industriegebiet und gleich wieder rechts in die Solitudeallee.

Selbst geübte Rad Fahrende werden dies als gefährlich empfinden.

In Gegenrichtung, also **aus Kornwestheim kommend**, muss man vor der B10 nach links Richtung Korntaler Straße fahren. Auf dieser kann man dann ampelgeregelt die B10 überqueren. Danach muss man unmittelbar nach der Kreuzung in einen kleinen, nicht beschilderten Weg hineinfahren und erreicht nach 100 m wieder die Solitudeallee.

Dies ist nicht gefährlich, aber schwer zu finden.

Es ist erklärtes Ziel der Stuttgarter Politik, den Radverkehr zu stärken. Dazu ist es vorrangig notwendig, Hindernisse auszuräumen. Dem steht die geschilderte Situation klar entgegen. Gerade für Kinder und ältere Menschen stellt die jetzige Situation ein schweres Hindernis dar.

Daher muss eine Brücke oder sehr gut beleuchtete Unterführung her, die ein bequemes Queren der Bundesstraße erlaubt.

Als erste Interimslösung muss zumindest an der südlichen Seite der Kreuzung eine Ampel eingerichtet werden, die zumindest in einer Fahrtrichtung ein durchgehendes Überqueren der Kreuzung mit nur einmal Warten ermöglicht.



Bild 1: Satellitenbild der Neuwirtshauskreuzung. Solitudeallee rot markiert. Weg der Richtung Kornwestheim zurückgelegt werden muss (blau markiert). Weg der aus Kornwestheim kommend zurückgelegt werden muss (grün markiert).